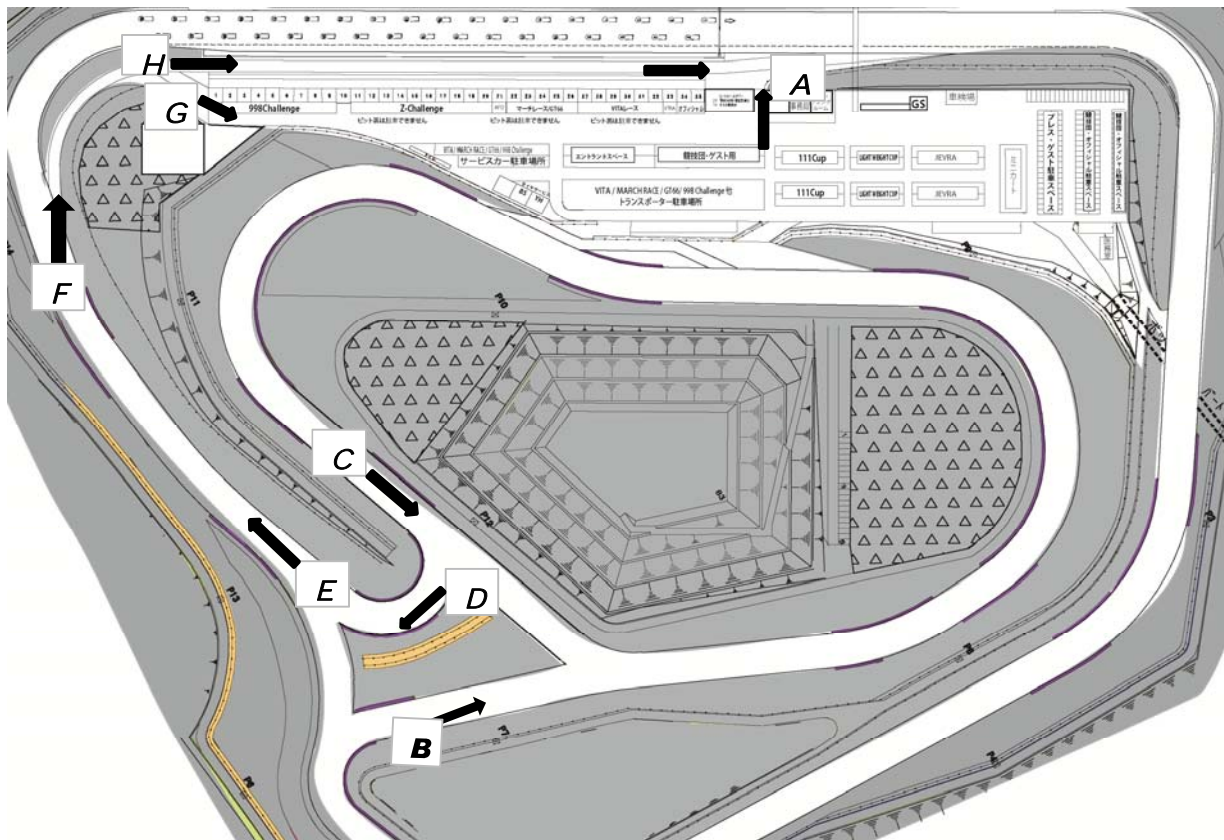


【お知らせNo.2-1】
《パドック・導線図》

2015/10/3 18:30

競技会事務局



コースイン・コースアウトは以下の通りとする。

予選	カテゴリー	コースイン	コースアウト
	マーチレース / GT66	各ピットより、コースイン	チェッカー後、(F) を通り (H)ピットロードより各ピットへ
	VITA TROPHY RACE		
決勝	カテゴリー	コースイン	コースアウト
	マーチレース / GT66	各ピットより、コースインし、 ダミーグリッドへ	チェッカー後、1位～6位は (F) を通り (G) より車検場へ 他の車両は各ピットで車両保管となります。
	VITA TROPHY RACE		
走行会	カテゴリー	コースイン	コースアウト
	電気自動車	1回目 バドック整列後、(A)よりコースイン 2回目 バドック整列後、(A)よりコースイン1周しグリッドへ	チェッカー後、(F) を通り (G) より各パドックへ
	LIGHT WIGHT CUP	1回目 バドック整列後、(A)よりコースイン 2回目 バドック整列後、(A)よりコースイン1周しグリッドへ	
	111 Cup	1回目 バドック整列後、(A)よりコースイン 2回目 バドック整列後、(A)よりコースイン1周しグリッドへ	
	998 Challenge	1回目 各ピットより、コースイン 2回目 各ピットより、コースイン	
	Z-Challenge	1回目 各ピットより、コースイン 2回目 各ピットより、コースイン	チェッカー後、(F) を通り (H)ピットロードより各ピットへ

チェッカー後は全車 (F) を通り指示場所へ

マーチレース、GT66、VITA Trophy Raceの上位入賞者は、

1位～3位は、(G)を通過して、**各自の待機場所にて**再車検を受けて下さい。移動後、パドック上で暫定表彰

4位～6位は、(G)を通過して、**各自の待機場所にて**再車検を受けて下さい。

7位以降の車両は、上記の指示に従い、各ピットにて、車両保管となります。

尚、参加台数により再車両検査の台数が変わる場合がありますのでご注意ください。

走行会クラスは、チェッカー後は全車 (F) から (G) を通り、所定の待機場所へ移動して下さい。

※ 上記の導線は変更になる場合がありますのでご注意ください。

以上
競技会組織委員会