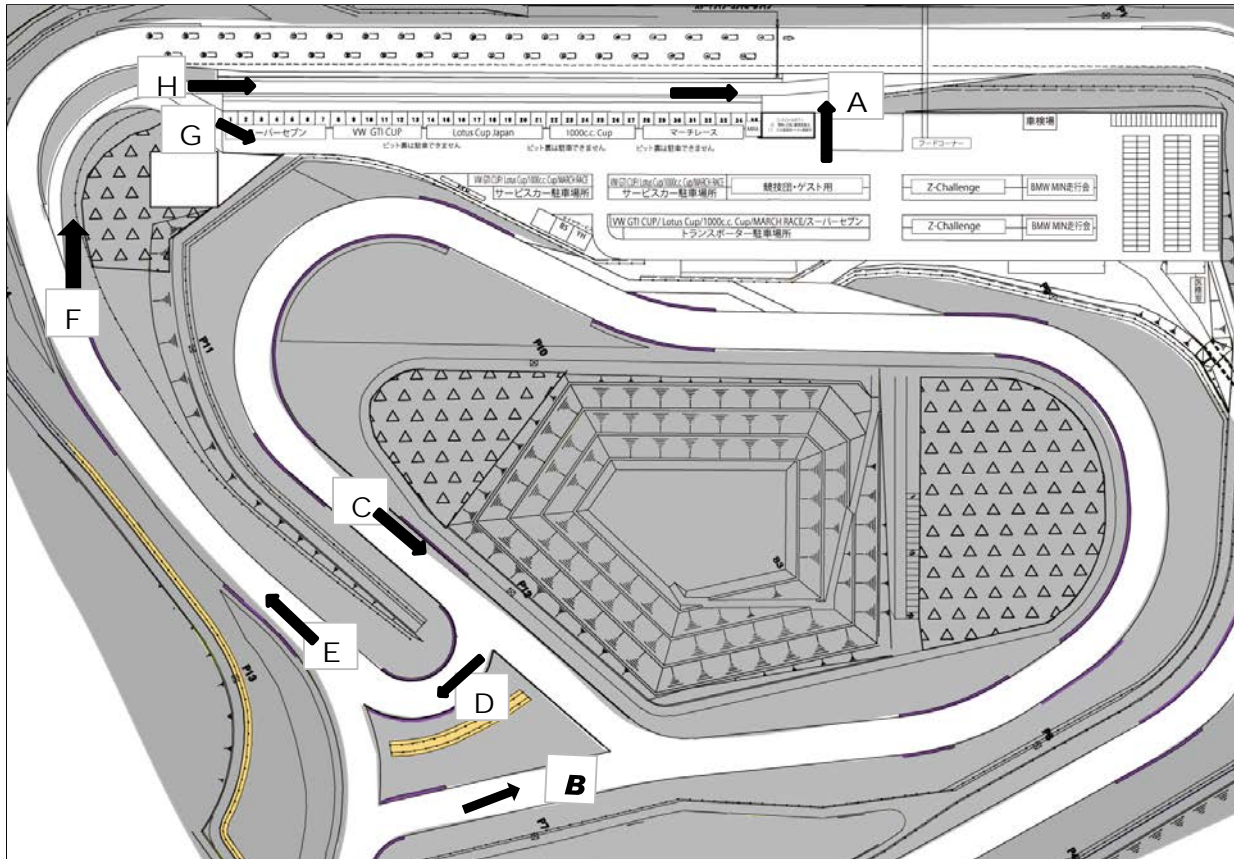


【公式通知No.2-1】

2011/9/9 15:00

《パドック・導線図》

競技会事務局



コースイン・コースアウトは以下の通りとする。

予選	コースイン	コースアウト
カテゴリー マーチレース 1000c.c. Cup Lotus Cup Japan VW GTI CUP	各ピットより、(A)を通りコースイン	チェッカー後、(F) を通り (H)ピットロードより各ピットへ
決勝	コースイン	コースアウト
カテゴリー マーチレース 1000c.c. Cup Lotus Cup Japan VW GTI CUP	各ピットより、(A)を通りコースインし、 ダミーグリッドへ	チェッカー後、1位～6位は (F) を通り (C) より車検場へ 他 の車両は各ピットで車両保管となります。
走行会	コースイン	コースアウト
カテゴリー Z-Challenge 1回目 2回目	パドック整列後、(A)よりコースイン	チェッカー後、(F) を通り (C) より各パドックへ
BMW MIN 1回目 2回目 3回目	パドック整列後、(A)よりコースイン	
スーパーセブン 1回目 2回目	各ピットより、(A)を通りコースイン	

チェッカー後は全車 (F) を通りパドックへ

1000c.c. Cup,マーチレース、Lotus Cup Japan、VW GTI CUPの上位入賞者は、

1位～3位は、(C)を通過して、車検場へ移動して再車検を受けて下さい。移動後、パドック上で暫定表彰。

4位～6位は、(C)を通過して、車検場へ移動して再車検を受けて下さい。

7位以降の車両は、上記の指示に従い、各ピットにて、車両保管となります。

尚、参加台数により再車両検査の台数が変わる場合がありますのでご注意ください。

走行会クラスは、チェッカー後は全車 (F) から (C) を通り、所定の待機場所へ移動して下さい。

※ 上記の導線は変更になる場合がありますのでご注意ください。

以上
競技会組織委員会